

Bornholmsbåtarna



Bilden visar förmodligen premiärturen för Bornholmsbåtarna efter kriget. Hundratals människor kantar kanalen.

Efter kriget, då farlederna i Öresund och Östersjön efterhand blev rensade från minor, kom turisttrafiken på Bornholm åter igång.

Den nya Falsterbokanalen betydde en timmes förkortning av resan och ett trevligt mellanspel under en del av turen.

Från köksfönstret i vårt sommarhus på Vikensvägen var det bara hundra meter till kanalen. Genom tallarna såg vi båtarna glida förbi och vi kände skakningarna då de passerade.

Två rederier trafikerade linjen: »Dampskibsselsabet paa Bornholm af 1866«, förkortat »66-selskabet«, med *Rotna*, *Hammershus*, *Bornholm*, *Kongedybet* och *Østersøen* och »Det Østbornholmske Dampskibsselsab« med *Nordbornholm* och *Østbornholm*. Dessa vita fartyg bör vara bekant för en äldre generation Höllvikenbor. Alla namnen är lättförklarliga utom *Rotna* som låter märkligt men är den latinska formen av Rønne, »huvudstaden« på Bornholm.

Fartygen byttes ut under åren, men den vita färgen och namnen behölls, ibland bytte de till och med namn inbördes!

1973 förstatligades »66-selskabet« och fick namnet Bornholmstrafikken och »Det Østbornholmske Dampskibsselskab« lade ner verksamheten 1978. Efterhand som de gamla båtarna såldes eller skrotades tunnade trafiken genom Falsterbokanalen ut.

Idag är det mest bil eller direkttåg över bron med anslutning till snabbfärja i Ystad som gäller. På ca tre timmar tar sig en Köpenhamnare till Rønne.

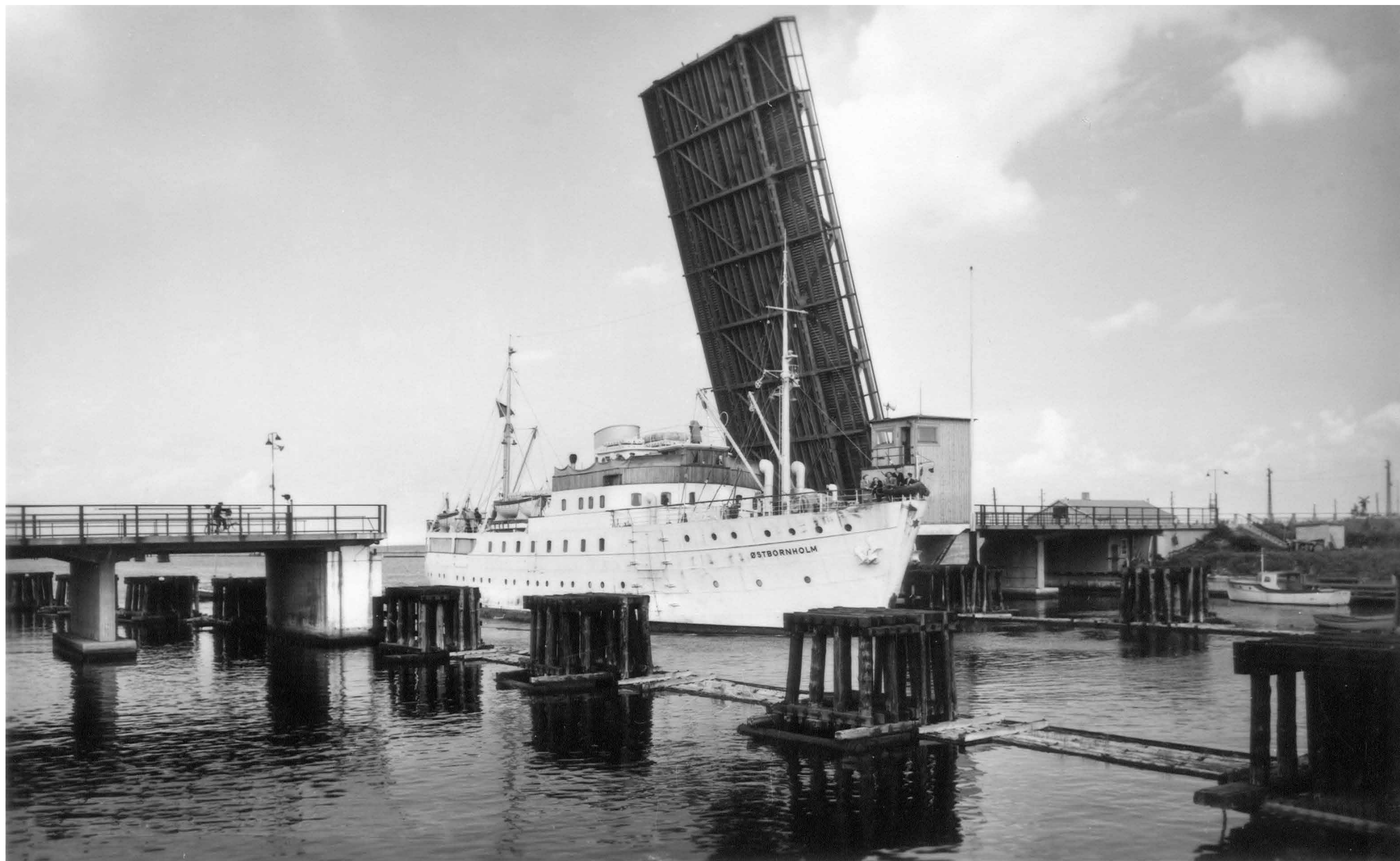
Idag trafikerar »Bornholmstrafikken« inte längre Falsterbokanalen. Den mesta trafiken går över Öresundsbron till Ystad och därifrån med *Bornholm Express* till Rønne.



»M/S Hammershus« byggdes av Burmeister & Wain i Köpenhamn 1936 och var det första i serien av vita fartyg för »66-selskabet« 1944 togs hon i beslag av tyskarna och blev depåskepp för u-båtar. 1947 blev hon efter renovering återinsatt på traden Köpenhamn-Rønne. Om sommaren tog hon 90 passagerare och 20 bilar mellan Rønne och Köpenhamn.



»M/S Kongedybet« tillhörde en modernare typ av fartyg byggda efter kriget. Hon kunde ta 1500 passagerare och 24 bilar. Hon byggdes på Burmeister & Wain i Köpenhamn 1952 och trafikerade sedan Köpenhamn - Rønne för »66-selskabet« fram till 1973 då rederiet förstatligades under namnet »Bornholmstrafikken«.



»M/S Østbornholm« tillhörde det konkurrerande rederiet A/S Det Østbornholmske Dampskibsselskab. Hon byggdes på Aalborg Værft 1939 och blev bombskadat i Nexø hamn den 8 maj 1945 och kantrade. Under bogsering till Köpenhamn minsprängdes hon den 6 augusti då kaptenen omkom. Hon reparerades och gick sedan traden Köpenhamn-Nexø till 1952.



»M/S Nordbornholm« tillhörde också det mindre rederiet A/S Det Østbornholmske Dampskibsselskab.
Hon byggdes på Aalborg Værft 1939 och gick traden Köpenhamn-Nexø till 1956 då hon fick hemmahamn i Helsingborg.
Det Østbornholmske Dampskibsselskab lade ner verksamheten 1978.



Den ståtliga »M/S Rotna« går genom kanalen på 50-talet. Fram till 1967 gick hon tillsammans med »66-selskabets« övriga båtar »Hammershus«, »Bornholm«, »Kongedybet« och »Østersøen« mellan Köpenhamn och Rønne. I vänsterkanten skymtar Sven Bengtssons bunkringsbåt »EsoMarin«



Bornholmsbåten »M/S Rotna« passerar bron på 1940-talet.
Hon var byggd av Burmeister & Wain i Köpenhamn 1940 och kunde ta 90 passagerare. Hon bombades av Ryssarna i Rønne hamn 1945 men reparerades och sattes i trafik redan julen 1945. »Rotna« förliste 1970 under bogsering i Nordsjön.



Det skulle vara en Bornholmsbåt på ett säljande vykort under 1950- 60- och 70-talen.